

## КОМПОНЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО МОТОРНОГО ТОПЛИВА КАТ-К

Представляет собой высокооктановый кислородсодержащий компонент. Производится путем переработки углеводородов C<sub>4</sub>-C<sub>5</sub>, содержащих изобутилен, пиперилен, изоамилен с метанолом в присутствии сульфокислотного катализатора с последующим выделением эфирной фракции.

Технические условия:

ТУ 0251-013-05766801-93

ПОКАЗАТЕЛЬ	Значение	Метод испытания
1. Фракционный состав:		По ГОСТ 2177
- температура начала перегонки, °С, не ниже	30	
- 50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	90	
- 90 % перегоняется при температуре, °С, не выше	130	
- конец кипения, °С, не выше	150	
2. Кислотность, мг КОН на 100 см <sup>3</sup> , не более	1,0	ГОСТ 11362 или ГОСТ 5985, п.4.4 ТУ
3. Содержание фактических смол, мг на 100 см <sup>3</sup> , не более		По ГОСТ 8489 или ГОСТ 1567
- на месте производства	3,0	
- на месте потребления	5,0	
4. Массовая доля серы, %, не более	0,10	По ГОСТ 19121
5. Бромное число, г брома на 100 г компонента, не более	190	По ГОСТ 8997 или 4.5ТУ

- Форма выпуска:** Прозрачная бесцветная или светло-желтая жидкость, не содержащая механических примесей
- Упаковка:** Продукт заливают в автоцистерны, железнодорожные цистерны
- Транспортировка:** Продукт транспортируют автомобильным и железнодорожным транспортом.
- Хранение:** В герметичной таре вдали от открытого огня, в хорошо вентилируемом помещении.

Информация, указанная в технической спецификации, предоставлена согласно нашим сведениям и считается верной на дату ревизии. Данная спецификация не освобождает потребителя от ответственности за проверку продукта на предмет соответствия предлагаемой области применения. Производитель не несет ответственности за любые потери или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования данной информации.