

ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ “НКНХ”

Является аналогом тормозной жидкости “Нева”, представляет собой композицию на основе этилкарбитаола с добавлением загустителей и антикоррозионных присадок. Предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений автомобилей, в инструкциях по эксплуатации которых рекомендовано применение тормозных жидкостей “Нева”, “Томь” и “Роса”. Применяется во всех климатических зонах страны при температуре окружающего воздуха от -50°С до +50°С.

Технические условия: ТУ 2451-112-05766801-2002
 условия:

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗНАЧЕНИЕ		МЕТОД ИСПЫТАНИЙ
	Марка А	Марка Б	
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при: -40°С, не более +50°С, не менее +100°С, не менее	1500 5,0 2,0	1500 5,0 2,0	ГОСТ 33 или п 4.15 ТУ
Температура кипения, °С, не менее	200	195	п 4.4 ТУ
Стабильность при высокой температуре, °С, не более	3	5	п 4.5 ТУ
Температура кипения увлажненной жидкости, °С, не менее	140	137	п 4.6 ТУ
Изменение объема резины марки 7-2462 при 70°С, %	2-10	2-10	п 4.7 ТУ
Изменение объема резины марки 51-1524 при 125°С, %	2-10	2-10	п 4.7 ТУ
Изменение условной прочности резины марки 51-1524, %, не более	18	25	п 4.8 ТУ
Показатель активности водородных ионов рН	7,0 - 11,5	7,0 - 11,5	п 4.9 ТУ
Изменение массы пластинок, мг/см ² , не более:			п 4.10 ТУ
жесть белая	0,1	0,2	
сталь 10	0,1	0,2	
алюминиевый сплав Д-16	0,1	0,1	
чугун СЧ 18-36	0,1	0,2	
латунь Л-63	0,1	0,5	
медь М-1	0,2	0,5	
Число омыления, мг КОН на 1 г продукта	12-18	12-18	ГОСТ 21749
Массовая доля летучих веществ, %, не более	70	75	п 4.12 ТУ

- Форма выпуска:** Прозрачная однородная жидкость от светло-желтого до темно-желтого цвета, без осадка. Допускается слабая опалесценция, оранжевый или розовый оттенок.
- Упаковка:** Стальные, алюминиевые и полиэтиленовые бочки, полимерные флаконы вместимостью 0,5 и 1 дм³.
- Транспортировка:** Наливом в железнодорожных цистернах. Жидкость в бочках транспортируют в крытых транспортных средствах, любым видом транспорта.
- Хранение:** Хранить в герметичной таре для предотвращения попадания влаги и загрязнений при температуре окружающей среды под навесом или на открытых площадках. Закрытые складские помещения должны быть оборудованы общеобменной механической приточно-вытяжной вентиляцией.

Информация, указанная в технической спецификации, предоставлена согласно нашим сведениям и считается верной на дату ревизии. Данная спецификация не освобождает потребителя от ответственности за проверку продукта на предмет соответствия предполагаемой области применения. Производитель не несет ответственности за любые потери или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования данной информации.